



図2 一見円高に見えるが、実質実効為替レートで見ると行き過ぎた円安の正過程である

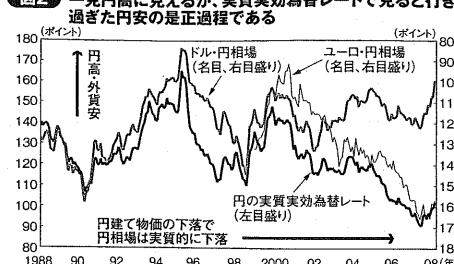
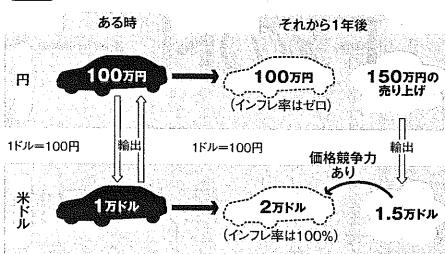


図1 為替と物価上昇率



外の貿易環境を示す。そして右半分がそれから1年後の時点であると見ていただきたい。さてこの間にドル・円相場は $1\text{ドル} = 100\text{円}$ でまったく変わっていない。ではたとえば多くの電機、自動車、精密機械などを輸出主導型企業にとっての輸出採算には変化がなかったと見なすべきだろうか？ そうではないはずだ。

もう少し丁寧に言うべきかもしれない。たとえば当初（左半分）は日本での車の値段が 100万円 、米国で同じ車が 1万ドル の時に自動車メーカーはこの車を 1万ドル で輸出して 100万円 を得る。これは国内で 100万円 でこの自動車を売ったのと同じこと。

これに対して1年後には米国での自動車は 2万ドル で流通している。つまり米国では、気に入れば高い値段が進んだのだ。一方、日本での価格は 0万円 で変わらずだったとしてしまう。この場合、国内の自動車メーカーは米ドルベースでの同じ車を $1\text{万}5\,000\text{円}$ で売ったとしても、米国の側から見れば「 2万ドル 」を下回る割安な価格で輸入できた」と考えはすだ。さらには、自動車メーカーにとっても $1\text{万}5\,000\text{円}$ で売ったとしても、米国に伴い、 $1\text{万}5\,000\text{円}$ を受け取ることになる。

つまり、自動車メーカーにとって多少なりともギャンブルの要素を含む投資を実践しようとした場合、今ならやはり、FX（外国為替相場）が手堅だと思う。そんな投資環境が過去数年間続いてきたが、この分野で収益をものにしようとしたら、為替相場に相応に通じることが必要だ。

かくして、過去数年間のFXアーベースを背景に、為替相場に関する情報が格段に多くなってきた。しかし、これがだけ為替相場に関する情報が格段に多くなつてきたりともかかわらず、その情報の多くは「昔前のステレオタイプのそれ」とどまっているのではないかと思

は「輸出先の米国は実質的に値段が下がったと喜んでくれ」「円ベースで見た売上代金も一気に増える」の八方すべて良しなのだ。つまり、輸出に伴う採算が一挙に好転したわけだ。言い方を換えれば「国際的な価格競争力が一気に好転したことになる。さて、このように考えると、一般的に言ってA国とB国の名目上の為替レートが一切変化しなくとも、その間にB国の物価上昇率がA国との間で明らかに上回っていれば、A国からB国への輸出採算は好転、価格面での競争力は高くなることが明らかだ。インフレ率の低い国の輸出競争力はどんどん高まっていくのである。これが図の意味だ。ことに00年の以降、円の対ドルレートと円の実質実効為替レートは時期を追うに従つて乖離している。まさに、日本が世界の流れから取り残される格好で、デフレ経済を続けていたことによるものだ。

したがって、輸出企業の採算を考へるに際しては、名目上の為替レートではなく、以上の物価上昇率の差を加味したうえで何らかの合成レートを算出、これを輸出企業の採算を測るうえでの有力な指標として用いる方がいい、ということになる。これが前述の「実質実効為替レート」

実質実効為替レートで見ると現状は「円高」ではない

現状は「急激な円高」か

多少なりともギヤンブルの要素を含む投資を実践しようとした場合、金取りが手堅だと思う。そんな投資環境が過去数年間続いてきたが、この分野で収益をものにしようとしたら、為替相場に相応に通じることが必要だ。

かくして、過去数年間のFXアーベースを背景に、為替相場に関する情報

が格段に多くなってきた。しかし、これがだけ為替相場に関する情報が格段に多くなつてきたりともかかわらず、その情報の多くは「昔前のステレオタイプのそれ」とどまっているのではないかと思

たとえば3月中旬過ぎ（第3週前半）の円高は「急激な円高」であると報じられる。たしかに、対米ドル

で昨年末の $1\text{円} = 130\text{円}$ 台から 95円 台に

進んだと見れば 16% 以上の円高・ドル安だ。

さらには「 $1\text{ドル} = 95\text{円}$ 台は12年7カ月ぶりの円高水準である」とか「円の円高でトヨタ自動車は営業利益ベースで 350 億円程度のマイナスを被る」逆に原油を大量に消費する日本航空などは $1\text{円} = 17$ 億円程度の利益が増える」といった説明が続々のが常だ。

しかし、今回の円高を名目レートではなく、企業が行う輸出入採算の

変動という観点からより有効な実質実効為替レートで見れば、意外な姿が浮かび上がる。というわけで、今回は「名目為替レート」だけではなく、「実質実効為替レート」で為替相場の動きを見てみよう。

物価上昇率などを加味した実質実効為替レート

進んだと見れば 16% 以上の円高・ドル安だ。さらには「 $1\text{ドル} = 95\text{円}$ 台は12年7カ月ぶりの円高水準である」とか「円の円高でトヨタ自動車は営業利益ベースで 350 億円程度のマイナスを被る」逆に原油を大量に消費する日本航空などは $1\text{円} = 17$ 億円程度の利益が増える」といった説明が続々のが常だ。

しかし、今回の円高を名目レートではなく、企業が行う輸出入採算の

変動という観点からより有効な実質実効為替レートで見れば、意外な姿が浮かび上がる。というわけで、今回は「名目為替レート」だけではなく、「実質実効為替レート」で為替相場の動きを見てみよう。

進んでいないにもかかわらず、輸出採算が業績に及ぼす影響の大きな企業の株価を見直すうえではとても重要な指標となる。

では「実質」とはなにか？ これは図1をごらんいただくと理

解しやすいだろう。この図は上半分

が円の世界、下が米ドルの世界だ。

こうなると、米国以外の主要各国で作成された合成指数の方がはるかに役に立つはずだ。

こうした考え方で計測、算出された為替レートを「実効」為替レートという。特に、まだ海外進出が進んでいないにもかかわらず、輸出採算が業績に及ぼす影響の大きな企業の株価を見直すうえではとても重要な指標となる。

では「実質」とはなにか？ これは図1をごらんいただくと理

解しやすいだろう。この図は上半分

が円の世界、下が米ドルの世界だ。

そして左半分はある時点における内

に対しても輸出を行っている企業に

とってみれば、「ドル・円レート」

だけで、為替相場の変動による輸出

採算の変動を測るのは適切ではない

だろう。むしろ、輸出相手国の輸出

シェアに応じてそれぞれの国（通貨）と円との為替レートを加重したうえで作成された合成指数の方がはるかに役に立つはずだ。

こうした考え方で計測、算出された為替レートを「実効」為替レートといふ。特に、まだ海外進出が進んでいないにもかかわらず、輸出採算が業績に及ぼす影響の大きな企業の株価を見直すうえではとても重要な指標となる。

では「実質」とはなにか？ これは図1をごらんいただくと理

解しやすいだろう。この図は上半分

が円の世界、下が米ドルの世界だ。

そして左半分はある時点における内

投資のツボ 投資環境を読む

